

# Verkehrssteuerung der Landeshauptstadt Wiesbaden

## Beratungs- und Ingenieurleistungen im Rahmen des Projektes DIGI-V



### Auftraggeber

Landeshauptstadt Wiesbaden

### Bearbeitungszeitraum

März 2019 – Dezember 2023 (Teilprojekt 1. Ring)

### Dienstleistungen

- Erarbeitung strategischer Steuerungskonzepte für den 1. Ring mit 9 Lichtsignalanlagen
- Beratungsleistungen in der Verkehrslenkung
- Beratungsleistungen zur Direktversorgung am Ingenieur-Arbeitsplatz
- Erarbeitung eines Planungsleitfadens für Lichtsignalanlagen
- Zentralenseitige Eingriffe (BLOB)
- Verkehrsflusssimulationen
- Ausführungsreife Planung der Signalsteuerung

### Aufgabenstellung

Im Rahmen des Förderprojektes DIGI-V wird die verkehrstechnische Infrastruktur der Landeshauptstadt Wiesbaden (Lichtsignalanlagen, Detektion, Verkehrsrechner, Kabeltrassen) vollständig erneuert und auf digitalisierte Datenübertragung umgestellt.

In diesem Zuge soll auch die Verkehrslenkung und Verkehrssteuerung auf dem 1. und 2. Ring im Rahmen des Luftreinhalteplans optimiert werden. Kern der neuen Verkehrslenkung ist die Einrichtung einer Umweltspur für den Radverkehr und Linienbusse. Diese wird kurzfristig auf dem 1. Ring umgesetzt und sukzessive auf die Radialstraßen von Wiesbaden erweitert.

Hierzu sind auch Beratungsleistungen zur künftigen verkehrstechnischen Infrastruktur, der Verkehrsdatenerfassung und der Optimierung der Umsetzungsprozesse von projektierten Steuerungen zu erbringen. Zeitgleich werden auch Projekte in der Verkehrssteuerung geplant und umgesetzt.

### Projektbeschreibung

Die Beratungsleistungen umfassen folgende Teilbereiche:

- Aufstellung eines strategischen Konzeptes für die Verkehrserfassung und Verkehrssteuerung.
- Erarbeitung eines Leitfadens für die Planung von Lichtsignalanlagen.
- Ermittlung eines operativen Maßnahmenkonzeptes

Die Ingenieurleistungen umfassen folgende Teilbereiche:

- Ausführungsreife Projektierung verkehrsabhängiger Lichtsignalsteuerungen.
- Umsetzung und Weiterentwicklung der ÖV-Beschleunigung und Radverkehrspriorisierung.
- Begleitung der Realisierung von Teilprojekten (Verkehrslenkung, Detektion, Datenübertragung Zentralrechner)
- Verkehrsflusssimulation

Implementierung von Steuereingriffen des Verkehrsrechners (BLOB)